

Skottityyliin dyyneillä

Yyterissä pelataan golfia Suomen ensimmäisellä ja vissiin ainoalla skottilaistyy-
lisellä dyynikentällä parin
vuoden päästä, jos ja kun ra-
tasuunnitelmat toteutuvat.

Kaupunginvaltuusto
vauhditti osaltaan hanketta
vuokraamalla Eero Järviselle
Yyteristä 68 hehtaarin alu-
een kenttää varten. Ratatöitä
Yyterissä käynnistetään he-
mmittien.

Huuhaasta Yyterin osake-
pohjaisessa ratahankkeessa
ei ole kyse, sillä sen takana
on Järvisen lisäksi tiittävästi
tosi iso raha eli valtakunnal-
lisia suuryrityksiä. Valtuuston
käytävillä mainittiin ainakin
yksi suuri rakennusliike.

Golfraitojen rakentaminen
on maassamme juuri nyt ko-
vin suosittua, onhan puttailu-
sta tullut rahakkaan sikari-
portaan ja juppiporukan
miljäläji. Pori on nyt mukana
kuvioissa, ja ratahanke
aiotaan toteuttaa sen verran
kiireesti, että etulyöntiasema
säilyy.

☆☆☆

Täysin mutkitta ei rata-
alueen vuokraus valtuustossa
sujunut. Pääsärkyä päätti-
jille tuotti Pörin Golfkerho,
joka kävi kertomassa huo-
lensa Kalaforniassa jo toimi-
van 9-reikäisen radan puo-
lesta.

Golfkerho on pyörittänyt
pelitoimintaa Porissa puoli
vuosisataa talkoohengellä se-
kä kaupungilta ja liike-elä-
mältä saadun tuen turvin.

Virallisesti ei golfkerho
vastusta Yyterin rataa, mut-
ta sen sijaan se pelkää tuen
vähentymistä. Golfkerho
muistutti, että kaupunki on
tukeutunut kerhon hankkeita
vuosien kuluessa 2,5 miljoonalla
markalla, ja rahat valu-
vat hukkaan, jos Yyterin
hanke tappaa Kalafornian
radan.

Golfkerhon murheet otti
omakseen kokoomuksen
ryhmä. Sen aloitteesta hy-
väksyttiin äänin 24-3 ponsi,
jossa edellytetään Kalafor-
nian radan tukirahojen säilyt-
tämistä budjetissa. Tyhjää
äänestä vasemmisto, jossa il-
meisesti tuumailtiin, etteivät
nämä kaksi asiaa oikein so-
pineet yhteen.

☆☆☆

Rata-alueesta kaupunki pe-
rii vuokraa viisi penniä neli-
öltä vuodessa. Kansandemo-
kraattien mielestä vuokra on
aivan liian pieni, ja he vaati-
vat sen tuntuvaa korottamista.

— Kyllä bisnesmiehiltä rahaa
löytyy vuokrammaksuun,
puki ajatukset sanoiksi Risto
Jokisuo (kd.). Yyterin kehittä-
mistä tai ratahanketta si-
nänään eivät kommunistit-
kaan vastustaneet.

Kokoomuksen Matti Koi-
vunen korosti, että ratahan-
ke tuo kaivattua piristystä
Yyterin elämään, rahavirtoja
unohtamatta.

— Tasokas rata sopii hyvin
Yyteriin, sillä se jopa paran-
taa alueen maisemaa. Kai-

kensortitset muuvalmateriaali
jo pois muodista. Koiyvenen
totesi.

Omat huolensa oli Reijo
Lehtisellä (sd.). Hänen aloite-
teestaan hyväksyttiin ponsi,
jonka mukaan on huolehdit-
tava, ettei lujaa viuhua gol-
fpallo aiheuta vaaraa muille
Yyterissä olijoille!

☆☆☆

Porin kaupungin tiukasta
taloudenpidosta on taas tänä
kesänä saatu etenkin sade-
kuurojen jälkeen tiukkaa
tuntumaa: kaupungin kadut
ovat paikoin olleet kamalassa
kunnossa. Hyvinä esi-
merkkinä ovat kaupungin
keskustassa sijaitsevan 5.
kaupunginosan kulkutiet.

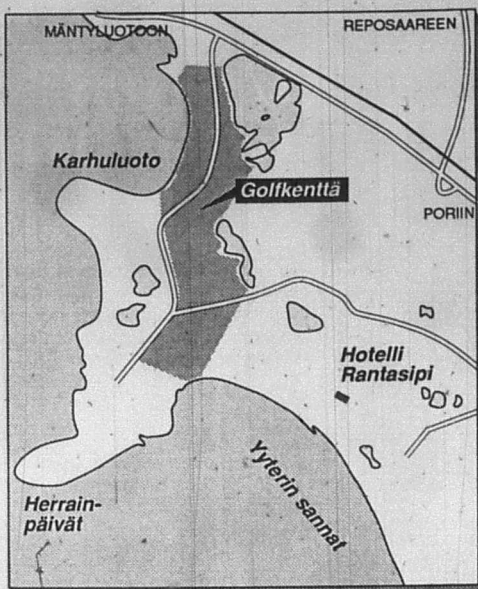
Asiaa pahensi se, että kes-
kikesällä olivat ilmeisesti
kaikki kaupungit tiekarhut
samaa aikaa kesälaitumil-
la. Tästä asiasta kaupungin-
hallitus on jo tehnyt tiukan
kyselyn.

Katujen kehnouden pe-
rimmäisenä syynä on kuiten-
kin rahapula. Tiukkujen
budjettien aikana katuja ei
saada rakennetuksi eikä kun-
nostetuksi toivotulla tahdilla.

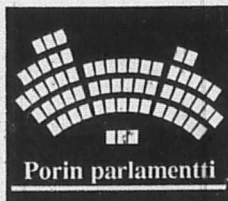
Asiasta muistutetaan val-
tuuston hyväksymässä kau-
pungin vuosien 1989-93 ka-
tuohjelmassa. Katurahoitus
on viime vuosina jäänyt Po-
rissa jälkeen kymmeniä mil-
joonia, ja Pori on pudonnut
katu- ja tiemäärärahoissa
kelkasta mm. moniin naapu-
kuntiin verrattuna.

— Hyvä asiakirja, mutta
ikävä luettava, sanoi ka-
tuohjelmasta Matti Viljanen
(kok.).

Hänen mielestään on jäl-
leen suurena vaarana, että
tämäkin ohjelma jää pelkäksi
paperiksi ja siinä esitetty



Yyterin golfkenttää varten vuokrattiin 68 hehtaarin alue.



määrärahojen tuntuva koro-
tus haaveeksi.

— Ellei viihtyvyyteen li-
sääminen kiinnosta, luulisi
edes turvallisuuden paranta-
minen herättävän mielen-
kiintoa, sanoi rakennus- ja
kiinteistöalutakuntaa johta-
va Viljanen.

Hän muistutti, että ka-
tuohjelman mukaan Porissa
sattui vuonna 1985 onnetto-
muksia enemmän kuin
muissa vastaavissa kaupun-

geissa: luku oli Porissa 2,36
tuhatta asukasta kohti, kun
se oli muualla 1,68.

☆☆☆

Kunnallistettu nuohous ei
ole Porissa toiminut tehok-
kaasti, mikä on johtanut it-
sekritiikkiin eli kaupungin
organisaatioissa perin harvi-
naiseen ilmiöön. Nuohous-
toimi on itse nöyrästi myön-
tänyt, että petraamisen varaa
on.

Valtuusto hyväksyi maa-
nantaina uuden, urakkapoh-
jaisen palkkaussysteemin,
jonka toivotaan tuovan teh-
oa hormihommiin lisää.

Puheet palaamisesta yksi-
tyiseen nuohoustoimeen lie-
nee Porissa unohdettu, sillä
edes kokoomus ei tuonut
esiin vanhaa vaatimustaan.

Uuden palkkausjärjestel-
män vaikutuksia seuratta-
neen kuitenkin tarkoin, ja
asiaan ehkä palataan, ellei
uudistus tuo luvattua tehoa.

☆☆☆

Kaupunginsihteerin pöy-
dälle paperipainoksi päätyi
toistaiseksi "liite", jonka Il-
mari Holmlund (kok.) viitsi-
mielessä toimitti Yyterin
edustan saariryhmän käyttöä
koskevaan aloitteeseensa.

Holmlund oheisti aloi-
teensa tueksi "erään luodon
geologisen näytteen", joka
osoittautui luodon rannalta
poimituksi kauniiksi, litteäk-
si kiveksi.

— Näin painavaa ja pak-
sua liitettä ei kaupungin ar-
kisto kyllä nielaise, sillä
olemme tottuneet paperita-
varaan, sanoo kiven Holm-
lundilta valtuuston kokouk-
sessa hiukan hämmästyneenä
vastaanottanut III kau-
punginsihteerin Olli Juusela.

Holmlund itse sanoo val-
linneensa todistusaineistonsa
pienemmästä päästä.

— Tarjolla olisi ollut yksi
600-kilometrin, virtuiili ta-
lousneuvos.

Itse aloite käsitteli veneily-
ja matkailupalvelujen perus-
tamista kaupungin omistuk-
seen hiljattain siirtyneillä
saarilla.

Tapio Pessi



Historiallinen tapaus: valtuustaloitteen liitteeksi on jätetty kivi
Porissa. Valokuva on jo paljon tavanomaisempi.